

Aprovació Inicial

**PLA PARCIAL
“EL REIXAT”, SECTOR PP-1,
POUM MONTBRIÓ DEL CAMP**

Montbrió del Camp, Baix Camp exp 1938.10 març 2017

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada

PROMOTOR:
Ajuntament de Montbrió del Camp

EQUIP REDACTOR:

Francesc Albin i Collet ALBIN ARQUITECTES S.L.P



c. Apel.les Mestres, 17, 08950 Esplugues de Llobregat, Barcelona telf. 934 705 047 fax.934 732 950 e-mail falbin@coac.net

Índex

▪ ESTUDI D'AVUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA	2
1. INTRODUCCIÓ	2
2. AVALUACIÓ I ANÀLISI	5
3. PROPOSTES	8

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

1. INTRODUCCIÓ

L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així complir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. En aquest sentit, l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada avalua l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

D'acord amb el DECRET 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, no és obligatori realitzar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en les figures de planejament urbanístic derivat dels municipis de població inferior a 5.000 habitants en actuacions que suposin la implantació de nous usos residencials fins a un màxim de 250 habitatges.

Tot i que la població del municipi és de 2.650 habitants, segons dades de l'idescat de l'any 2014, l'actuació suposa la implantació de 420 nous habitatges. És necessària doncs la redacció d'un estudi de mobilitat generada del Pla Parcial.

Aquest estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha tingut present l'Estudi de la mobilitat generada del POUM de Montbrí del Camp aprovat definitivament per la CTUT en sessió 05.05.2011; i que a la vegada tenia en compte el Pla local de seguretat viària del municipi redactat pel Servei català de Trànsit al setembre de 2007. Aquest pla es va redactar per a reduir els trams d'inseguretat al municipi, reduir la indisciplina viària, traçar un eix d'actuacions en favor de la seguretat viària i elaborar un seguit de mesures amb vista a la consecució dels objectius plantejats.

La diagnosi d'aquest pla va constatar l'existència d'un alt grau de trànsit de pas al centre del poble amb una quantitat important de vehicles pesats; predomini de carrers estrets de doble sentit i amb un carril per a aparcament en filera; amplades de voreres insuficients, escasses restriccions per aparcar que generen manca de visibilitat; manca de passos de vianants, etc.

Les principals actuacions d'aquest pla eren les següents:

- fer una circumvalació exterior entre la rotonda de la intersecció del passeig Nicolau amb les carreteres de Botarell i Riudecanyes i la intersecció entre la T-310 i l'avinguda Sant Jordi;
- establir sentit únic als carrers de la xarxa secundària;
- establir voreres i passos de vianants als trams del passeig Nicolau i de l'avinguda Sant Jordi i establir un límit de velocitat de 40 Km/h;
- disposar els sentits de circulació per a establir una circumvalació interior suprimint el trànsit motoritzat dels carrers del casc antic;
- urbanitzar el Caminet de la Mina dels frares com a passeig de vianants;
- establir una col·laboració amb la Diputació i els municipis veïns amb l'objectiu d'establir connexions interurbanes segures per als ciclistes;
- establir carril de bicicletes a l'avinguda Capelleta entre el camí de Vilanova i la T-310;
- reordenar la circulació a la intersecció entre l'avinguda Sant Jordi i el passeig Nicolau;
- prolongar la rambla de vianants del passeig Nicolau cap al sud per El Corralot i el camí de Vinyols fins a la T-310;
- ampliar les voreres de la xarxa secundària;
- establir paviment únic als carrers del casc antic.

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del POUM proposava el següent:

MOBILITAT DELS VIANANTS: La xarxa d'itineraris principals per a vianants té prioritats sobre la resta de modes de transport. Ha de garantir un espai mínim lliure sense obstacles per a vianants, millorar la seguretat viària reduint el risc d'accidents de vianants, donar prioritats als sectors d'edat més febles i amb major risc de patir un accident (nens, gent gran, persones amb disminucions físiques o psíquiques, etc), aconseguir un espai públic sense barreres arquitectòniques o urbanístiques, etc. Actualment existeixen dos potents eixos per al trànsit a peu: el primer és l'avinguda de Sant Jordi i la seva prolongació cap a l'oest pel carrer Major i l'avinguda Capelleta. L'altre és el passeig Nicolau. Un cop eliminat el trànsit de pas pel centre del poble i limitada la velocitat a 30 Km/h a la xarxa secundària, es proposa establir la següent xarxa principal per a vianants:

- prolongar el passeig Nicolau amb el Corralot i el Camí de Vinyols per tenir un passeig sense interrupcions des de l'extrem nord del passeig Nicolau fins a la intersecció entre el camí de Vinyols i la T-310;
- eliminar el trànsit motoritzat del carrer Major i connectar aquest carrer amb el SUD-1;
- establir un tercer eix des de la plaça de la Vila, el carrer del Rec (eliminant el trànsit motoritzat) i el carrer Sant Antoni cap a la rotonda d'intersecció amb el passeig Nicolau i les carreteres de Botarell i Riudecanyes;

Aquesta xarxa d'itineraris per a vianants ha d'assegurar la connectivitat amb els indrets on es generi un nombre important de desplaçaments a peu o amb mitjans auxiliars i com a mínim els següents: parada d'autobús; escola vella i escola nova, casa de cultura i biblioteca, casa de la vila i llar d'avis; mercat; piscina i equipaments esportius; polígons industrials.

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU: El municipi disposa de parada d'autobusos de la línia "Pratdip-Reus-Tarragona" de l'empresa Reus-Tarragona Bus S.L. i de la línia "Alforja-Salou" de T. y J. Plana Empresa Plana, S.L.

La parada de Montbrió del Camp és a la cruïlla entre el carrer Nou i el passeig Nicolau. La connexió en transport públic amb un àmbit superior s'articula principalment des de Reus, on hi ha una major oferta de línies d'autobús i diversos serveis de ferrocarril de RENFE.

Es proposa col·locar una altra parada a l'avinguda de la Capelleta, a prop del SUD-1, ja que la que existeix actualment no arriba a cobrir la totalitat de l'àmbit.

Les dimensions i nombre d'habitants de Montbrió del Camp fan que no sigui necessària una xarxa de transport públic intramunicipal.

Es proposa la modificació del servei de transport públic intermunicipal urbà d'autobús de manera que aquest millori i augmenti l'actual servei. També es proposa fer recomanacions a RENFE sobre millores d'accessibilitat, seguretat i higiene, i d'augment del nombre de trens en ambdós sentits de circulació.

MOBILITAT EN BICICLETA: La bicicleta és adequada per a distàncies inferiors a 8 Km, distància en la que pot substituir el vehicle privat; a més és un mitjà de transport més ràpid que el cotxe, si es calcula el temps de porta a porta (velocitat mitjana en zona urbana de 15-25 Km/h). La bicicleta és un mitjà compacte, relativament accessible, sa i ecològic.

Una vegada desviat el trànsit de pas fora del nucli es proposa crear una xarxa d'itineraris principals per a bicicletes al nucli de Montbrió. En trams com l'avinguda Capelleta on hi ha un excés d'amplada de la calçada s'aprofitaria per a col·locar un carril de bicicletes. Des d'aquesta avinguda l'itinerari de bicicletes seguiria pel carrer Major, carrer Sant Antoni, carrer Pompeu Fabra, carrer principal del PAU-1, camí del Cementiri, carretera T-310, carrer principal del PAU-5, carrer del Corralot fins arribar a la Plaça de la Vila.

Aquesta xarxa d'itineraris per a bicicletes ha d'assegurar la connectivitat de tots els indrets on es generi un major nombre de desplaçaments: parada d'autobús; escola vella i escola nova, casa de cultura i biblioteca, casa de la vila i llar d'avis; mercat; piscina i equipaments esportius; polígons industrials.

A part, es proposa que en el planejament derivat es creï una xarxa viària per a bicicletes com a mitjà de transport a potenciar.

Les reduïdes distàncies entre Montbrió del Camp i els pobles veïns justifiquen la creació de carrils de bicicletes a les següents carreteres: la T-310 a Riudoms i Mont-roig del Camp, la T-312 al Parc de Samà i la T-320 al Botarell.

Indicadors de gènere

En general, es tenen en compte mesures per al conjunt de la població independentment del gènere i de l'edat. Algunes propostes consisteixen en instal·lar il·luminació més potent en els principals itineraris de vianants que condueixen a les parades de transport públic. També s'incorporaran grups de bancs dins dels itineraris per a vianants per donar servei, especialment, a les dones embarassades o a la gent gran, etc.

Millora de la mobilitat general

La proposta del pla parcial es localitza a l'est del nucli antic de Montbrí del Camp, entre l'avinguda dels Països Catalans (límit nord), el camí de Vilanova (límit sud), el carrer de Sant Rafel (límit est) i sòl no urbanitzable (límit oest).

El desenvolupament del sector suposa la generació de sòl residencial creant un nombre suficient de tipus d'habitatges amb diferents preus, superfícies i tipologies per atreure població de diferents edats i necessitats per aconseguir la interacció adient en una veritable comunitat.

Proposa un model que prioritza la mobilitat de vianants i bicicletes, establint una xarxa viària que té una bona accessibilitat amb el nucli i que es defineix a partir de la continuació dels carrers de la part nord del sector per a connecta-los amb els de la part sud de l'àmbit.

Desenvolupa el sector a partir de criteris paisatgístics i de sostenibilitat ambiental. Estableix una distribució de zones que permet la conservació d'una zona arbrada actual.

Es pot afirmar, en conseqüència, que la proposta també suposa una millora de la mobilitat general.

2. AVALUACIÓ I ANÀLISI

Nombre de viatges generats

		3 persones/habitatge	ratio	viatges/dia
sostre equipaments	4.151	m2 stre	20/100m2 stre	830
superfície espais lliures	24.126	m2 sòl	5/100m2 sòl	1.206
420 habitatges	1.260	persones	3 viatges/persona	3.780
total				5.816 viatges/dia

Xarxa de bicicletes

El Pla Parcial es troba a continuació del nucli urbà. Fora del nucli de població, la gran majoria de desplaçaments es realitzen mitjançant el vehicle privat. Ateses les dimensions del poble s'hauria de potenciar el desplaçament en bicicleta.

Places d'aparcament de bicicletes

	superfície		ratio	aparcaments bicicletes
sostre equipaments	4.151	m2 stre	5/100m2 stre	208
superfície espais lliures	24.126	m2 sòl	1/100m2 sòl	241
sostre residencial	52.555	m2 stre	2/100m2 stre	1.051
	420	habitatges	2/habitatge	840
total				1.500 aparq. bicicletes

Xarxa de vianants

El pla parcial planteja una xarxa d'itineraris per a vianants per assegurar la connectivitat amb els indrets on es genera un nombre important de desplaçaments a peu o amb mitjans auxiliars. L'itinerari principal per a vianants travessa el sector de nord a sud enllaçant l'avinguda de la Capelleta amb el carrer de Sant Antoni. En aquest eix principal es troba l'equipament docent i una gran zona verda. El recorregut des d'aquest eix a la parada d'autobús existent (a la cruïlla entre el carrer Nou i el passeig Nicolau) i a la proposta del POUM (a l'avinguda de la Capelleta) és inferior a 500m.

Xarxa de vehicles

L'itinerari principal per a vehicles travessa el sector de nord a sud enllaçant l'avinguda de la Capelleta amb el carrer de l'Eixample.

El pla parcial planteja una reserva suficient d'espais d'aparcament per a la mobilitat en transport individual.

Transport públic

El municipi disposa durant tot l'any de la línia de transport d'autobús interurbà "Pratdip – Reus - Tarragona" de l'empresa Hispano Igualadina, SA.

Tots els dijous durant els mesos de juliol i agost disposa també de la línia de transport interurbà "Alforja - Cambrils-Salou" de l'empresa Empresa Plana, SL.

La parada de Montbrió del Camp és a la cruïlla entre el carrer Nou i el passeig Nicolau. L'estat de conservació de la parada, que es compon de marquesina amb banc, és bo.

La connexió en transport públic amb un àmbit superior s'articula principalment des de Reus, on hi ha una major oferta de línies d'autobús i diversos serveis de ferrocarril de RENFE. A Reus circulen les línies "Barcelona – Reus - Móra la Nova - Flix", "Barcelona - La Plana - Lleida" i "Barcelona – Caspe – Saragossa - Barcelona". A Cambrils circula la línia de RENFE "Barcelona – Tarragona – Castelló - València".

- **Línia Pratdip - Reus -Tarragona** de l'empresa Hispano Igualadina, SA.

Pratdip	Mont-roig	Vilanova	Riudecanyes	Botarell	Montbrió	Riudoms	Reus Oques	Tarragona
De Dilluns a Divendres Feiners.								
Excepte vacances escolars d'Estiu, Nadal i Setmana Santa.								
-	6.50	6.55	7.05	-	7.10	7.15	7.30	7.50
6.45	6.55	-	-	7.00	7.10	7.15	7.40	-
-	9.50	-	-	-	9.55	10.00	10.15	-
-	10.50	-	-	-	10.55	11.00	11.15	-
-	11.50	-	-	-	11.55	12.00	12.10	-
14.15	14.20	-	-	14.30	14.35	14.40	14.50	15.15
-	16.10	-	-	-	16.15	16.20	16.50	17.15
-	17.15	-	-	-	17.20	17.25	17.40	-
-	19.10	-	-	-	19.15	19.20	19.35	-
-	20.30	-	-	-	20.35	20.40	20.55	-
De dilluns a divendres Feiners.								
Vacances escolars d'Estiu, Nadal i Setmana Santa.								
-	7.00	7.05	7.10	-	7.15	7.20	7.30	8.05
6.45	6.55	-	-	7.10	7.20	7.30	7.40	-
-	9.10	-	-	-	9.15	9.20	9.40	-
-	10.45	-	-	-	10.50	10.55	11.15	-
-	14.00	-	-	-	14.05	14.10	14.30	14.50
15.45	16.00	-	-	16.10	16.15	16.20	16.40	-
-	17.30	-	-	-	17.35	17.40	18.00	-
-	19.30	-	-	-	19.35	19.40	20.00	-
Dissabtes Feiners.								
Tot l'any.								
7.25	7.40	7.45	7.50	8.00	8.05	8.10	8.20	8.45
-	11.10	-	-	-	11.15	11.20	11.40	-
-	17.30	-	-	-	17.35	17.40	18.10	18.40
-	20.40	-	-	-	20.45	20.50	21.10	-
Diumenges i festius.								
Tot l'any.								
-	8.30	8.35	8.40	8.50	8.55	9.00	9.20	-
-	13.00	-	-	-	13.05	13.10	13.20	-
-	16.40	16.45	16.50	17.00	17.05	17.10	17.30	-
-	20.30	-	-	20.50	20.55	21.00	21.20	-

*Passa per Vilanova abans d'arribar a Riudecanyes

Tarragona	Reus EE.AA.	Riudoms	Montbríó	Botarell	Riudecanyes	Vilanova	Mont-roig	Pratdip
De Dilluns a Divendres Feiners.								
Excepte vacances escolars d'Estiu, Nadal i Setmana Santa.								
5.55	6.20	6.40	6.45	6.50	-	-	6.55	-
-	9.20	9.40	9.45	-	-	-	9.50	-
-	10.20	10.40	10.45	-	-	-	10.50	-
-	11.20	11.40	11.45	-	-	-	11.50	-
-	12.15	12.35	12.40	-	-	-	12.45	13.00
13.15	13.40	14.00	14.05	14.10	14.15	14.20	14.25	-
15.15	15.30	15.45	15.50	15.55	16.00	16.05	16.10	-
-	16.45	17.00	17.05	-	-	-	17.15	-
-	18.30	18.50	-	-	19.00	19.05	19.10	-
-	10.40	20.00	20.05	20.10	-	-	20.20	20.30
19.40	20.00	20.15	20.20	-	-	-	20.30	-
De Dilluns a Divendres Feiners.								
Vacances escolars d'Estiu, Nadal i Setmana Santa.								
5.55	6.20	6.35	6.40	-	-	-	6.55	-
-	8.30	8.50	8.55	-	-	-	9.05	-
-	10.15	10.35	10.40	-	-	-	10.50	-
-	12.25	12.45	12.50	-	-	-	13.05	13.20
-	13.05	13.25	13.30	13.35	13.40	13.45	14.00	-
-	16.55	17.15	17.20	-	-	-	17.30	-
-	18.15	18.35	18.40	18.45	18.50	18.55	19.00	-
-	20.15	20.35	20.40	-	-	-	20.50	21.05
Dissabtes Feiners.								
Tot l'Any.								
9.45	10.05	10.45	10.50	-	-	-	11.10	-
12.45	13.15	13.45	13.50	13.55	14.05	14.10	14.15	14.30
-	17.00	17.20	17.25	-	-	-	17.30	-
19.40	20.00	20.10	20.15	20.20	-	-	20.30	-
Diumenges i Festius.								
Tot l'Any.								
-	7.45	8.05	8.10	8.15	-	-	8.25	-
-	12.15	12.35	12.40	12.45	12.50	12.55	13.00	-
-	16.10	16.30	16.35	-	-	-	16.40	-
-	20.00	20.20	20.25	20.30	20.40	20.45	20.50	20.50

*Passa per Vilanova després de passar per Riudecanyes

- **Línia Alforja - Cambrils - Salou** de l'empresa Plana, SL.

els dijous feiners de 01/07 fins 31/08		
10.00	Alforja	21.23
10.06	les Borges del Camp	21.17
10.10	Riudoms	21.13
10.13	Montbríó del Camp	21.10
10.16	el Parc de Samà	21.07
10.21	Cambrils poble	21.02
10.23	Cambrils- Barri Marítim	21.00
10.40	Salou	20.45

3. PROPOSTES

Es proposa una xarxa viària definida amb la continuació dels carrers de la part nord del sector per a connectar-los amb els de la part sud de l'àmbit.

Propostes per a la mobilitat de vianants

El Pla Parcial es troba a continuació del nucli urbà i planteja una xarxa d'itineraris per a vianants per assegurar la connectivitat amb els indrets principals. L'itinerari principal per a vianants travessa el sector de nord a sud enllaçant l'avinguda de la Capelleta amb el carrer de Sant Antoni. En aquest eix principal es troba l'equipament docent i una gran zona verda. El recorregut des d'aquest eix a la parada d'autobús existent i a la proposta del POUM és inferior a 500m.

Respecte la nova permeabilitat en la mobilitat dels vianants, cal destacar que els nous vials peatonals que es crearan a la nova zona verda, permetran un accés directe des d'aquesta nova zona urbana fins al mig de la població, i al revés, des del casc antic fins al nou parc dins la zona verda, i fins a les escoles i nous equipaments previstos dins l'àmbit.

Propostes per a la mobilitat en bicicleta

El pla parcial proposa una xarxa de bicicletes que es connecta a l'avinguda de la Capelleta (continuant així el carril de bicicletes que proposa el Pla local de seguretat viària i el POUM) a través del camí de Vilanova i que travessa el sector de nord a sud

El carril de bicicletes té una amplada de 2 m i se situa al camí de Vilanova (part sud del sector), al viari central i al viari oest del sector. El carril de bicicletes se separa 1,20 m de la calçada, a través d'una filera d'arbres, en el camí de Vilanova i el viari central. Al viari oest, el carril de bicicletes se separa de la calçada a través d'una filera d'aparcaments.

La reserva de places d'aparcament fora de la via pública es produirà preferentment a l'interior de la parcel·la.

Propostes per a la mobilitat en transport públic col·lectiu.

La parada existent de la línia d'autobusos és a la cruïlla entre el carrer Nou i el passeig Nicolau. El POUM de Montbrió del Camp proposa una parada a l'avinguda de la Capelleta.

La proximitat d'aquestes dues parades al pla parcial fa possible el desplaçament a peu.

Propostes per a la mobilitat de vehicles.

El pla parcial planteja la continuació de la xarxa viària existent.

El vial principal del pla parcial que connecta amb la xarxa principal de vehicles del municipi travessa el sector de nord a sud i connecta l'avinguda de la Capelleta amb el carrer de Sant Antoni. Aquest vial té una amplada de 12 m i disposa d'arbrat, dos sentits de vehicles i voreres de 3 m d'amplada.

Els vials d'amplada de 15 m incorporen bandes d'estacionament. Es preveuen places d'estacionament per a usuaris amb mobilitat reduïda tant a la via pública com a l'interior de la parcel·la privada amb les dimensions determinades pel decret 135/1991, de desplegament de la llei de promoció de l'accessibilitat, 3,30x4,50m en bateria i 2x4,50m en filera.

Finançament

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar una proposta de finançament dels diferents costos generats per l'increment de mobilitat degut a la nova actuació i establir l'obligació de les persones propietàries, en els termes fixats per la legislació urbanística, de costejar i, si escau, executar la urbanització, així com les infraestructures de connexió amb les principals xarxes de vianants, de bicicletes, de circulació de vehicles i de transport públic o el reforçament d'aquestes, quan sigui necessari com a conseqüència de la magnitud de l'actuació.

El projecte d'urbanització avaluarà detalladament aquestes despeses.

Montbrí del Camp, març 2017



Francesc Albin i Collet ALBIN ARQUITECTES S.L.P

c. Apel.les Mestres, 17, 08950 Esplugues de Llobregat, Barcelona telf. 934 705 047 fax.934 732 950 e-mail falbin@coac.net